

## 2. Orientering om selskabets situation samt motivation for pkt. 3, jfr. nedenfor.

Jeg vil egentlig gerne starte helt tilbage i 2008, hvor jeg blev valgt ind i bestyrelsen. Årsagen til at jeg blev foreslået som medlem til bestyrelsen var, at man på det tidspunkt arbejdede med en ide om at sælge Billund Trav, lukke banerne i Billund, Skive, Århus og Odense og så bygge et helt nyt anlæg i Vejle Kommune.

-----

Vi var meget langt med planerne: der var en vis købsinteresse for banen, arealet i Vejle Kommune var fundet og forhandlingerne med Vejle Kommune var i gang, tegninger til den nye bane blev lavet. Vi tog derfor til HFF med vores plan, hvor vi fik lov til at præsentere det for den samlede bestyrelsen (som jo også består af personer fra vores egne rækker i sporten). Svaret var klart NEJ – der kom ALDRIG til at lukke baner i Danmark var udmeldingen enstemmigt fra HFF's daværende bestyrelse. Og HFF vil i hvert fald ikke tage dialogen op med de andre baner. Vi forsøgte så efterfølgende selv at tale med bl.a. Århus og Odense's daværende formænd i håbet om, at hvis vi nu sammen kom til HFF ville de måske lytte. Men desværre var Århus og Odense ikke interesseret i at lave en sådan løsning. Og vi/Billund kunne ikke løfte den alene, da hele idegrundlaget jo var at lave en større enhed, hvor også træningsfaciliteter og opstaldningsfaciliteter skulle være af en sådan karakter at nye unge trænere kunne starte sit erhverv op her, uden selv at skulle investere i gård, træningsbane, maskiner mv.

Jeg bliver lidt ærgerlig, når vores tidligere medlem af bestyrelsen Børge Mathiesen vælger at udtræde af bestyrelsen af den årsag, at han synes nogen har sovet i timen og ikke forsøgt sig med en plan A. Man kan vel med rette spørge, hvem der har sovet i timen? – jeg synes, vi i bestyrelsen har været meget forud for udviklingen i sporten og dermed også i Billund, men vi må også erkende, at vi ikke har kunnet få ørenlyd for vores ideer.

-----

I tiden efter ovenstående har vi i bestyrelsen sammen med direktionen forsøgt at koncentrere os om den daglige drift og få det bedste ud af det. Vi har bl.a. fået etableret en velfungerende pony-travklub, hvor der ydes meget store frivillige indsatser, vi har haft fokus på turisterne specielt om sommeren, hvor det er lykkedes at tiltrække mange nye folk til banen og det er lykkedes os at få indtægter og udgifter til at balancere samt at være en af de baner i Danmark, der hvert år har haft flest startende heste pr. løb.

-----

Da debatten om fordeling af Danske Spil's midler starter i 2014 med senere fremlæggelse af L23 i oktober 2014, som ender med at blive vedtaget inden jul i 2014, har bestyrelsens arbejde bestået i ren overlevelse af Billund Trav.

Vi har indført brugerbetaling på anlægget, vi opkræver parkeringsafgift, vi har afskediget personale og vi finkæmmer hele tiden driftsudgifterne.

Derudover har vi fået stiftet en støtteforening, vi har fået hævet sponsoratet fra Billund Kommune og vi har over tid fået flere sponsorer og flere firmaarrangementer. Vi forhørte os ved både eksisterende og evt. nye aktionærer om interessen for en aktie-udvidelse, således at selskabet kunne stå endnu stærkere til den kommende svære tid. Det sidste var der desværre ikke stemning for i en sådan grad, at aktieudvidelsen kunne bære de omkostninger, der er forbundet hermed.

Jeg bliver lidt ærgerlig, når Billund Travklub går ud og siger at bestyrelsen nok kun er interesseret i at sælge banen og ikke vil kæmpe for Billund banens overlevelse. Alle i både bestyrelse og administration kæmper hver eneste dag for, at denne bane ikke skal lukke.

-----

I 2015 er der på landsplan kæmpet fra sportens organisationer, DH, DTC & HFF for at få spillet tilbage til sporten. Denne politiske kamp var forventet afsluttet i 2015, hvilket den bekendt ikke blev.

-----

Sideløbende blev der i september 2015 på et formandsmøde i DTC vedtaget, at Billund i 2016 skulle være sommerbane og dermed stadig modtage driftstilskud og præmietilskud.

-----

I oktober meddeler HFF os, at vi ikke vil modtage driftstilskuddet uagtet at DTC havde vedtaget det modsatte 14 dage tidligere.

-----

Den 25. november 2015 afholder Billund Kommune et informationsmøde, hvor de fremlægger en visionsplan for Billund By. I den plan indgår vores areal, og kommunens beskrivelse lyder sådan: Travbanen er centralt og smukt placeret langs bækken, men lider under finansielle vanskeligheder. I fremtiden har området potentiale til at blive et nyt mixed-use urbant nabolag, tæt forbundet med naturen. Området vil fokusere på boliger, men også inkorporere arbejdspladser og servicefunktioner til lokalmiljøet. Som et minde fra travbanen vil den ovale form blive bevaret som en park eller en ny turistattraktion.

Kommunen har således allerede andre planer med vores areal.

-----

Vi forsøgte på et banemøde med HFF i starten af december 2015, at få dem til at omgøre deres beslutning, hvilket desværre ikke lykkedes. Vi melder således ud, at banen skal lukke pr. 1. januar 2016, da vi ikke har pengene til selv at finansiere driftstilskuddet.

HFF har dog i oktober meddelt, at de gerne vil give præmietilskuddet til Billund for 2016, såfremt vi selv finansierer driftstilskuddet. Her skal jeg gøre opmærksom på, at tilsagnet om præmietilskud indtil videre KUN gælder for 2016 og KUN hvis vi selv finansierer driftstilskuddet (behov kr. 2 mio.). Og det er stadig vigtigt at holde sig for øje, at såfremt sporten ikke får spillet tilbage i løbet af 2016, vil Billund Trav hverken kunne opnå præmietilskud eller driftstilskud fremadrettet. Vi kan altså ikke selv bestemme - der er ingen garanti for, at Billund Travbane kan fortsætte i 2017.

-----

Den 16. december modtager vi købstilbud på hele arealet med samtidig mulighed for at leje det i 2016, således at der er mulighed for fortsat drift i 2016 samt at afvikling kan ske så smertefrit som muligt.

-----

I dag har vi modtaget yderligere et købstilbud. Dette tilbud er kun på ca. 3.200 m<sup>2</sup> af vores areal, og dette areal kan afhændes uden, at det får nævneværdig indflydelse på banens fortsatte drift som travbane.

Det er disse to købstilbud, I skal tage stilling til i aften.

Ud over disse to købstilbud har vi været i forhandlinger med flere andre købere til dele af arealet, men deres tiltænkte anvendelser af arealet har ikke ligget inden for kommunens ønsker, hvorfor det ikke har været muligt at opnå købstilbud fra dem.

Der har i debatten været skrevet meget. Bl.a. har det været nævnt, at I aktionærer tages som gidsler i dette spørgsmål. Det synes jeg nu ikke er korrekt – I er ejere af denne bane og selvfølgelig skal I også suverænt bestemme, hvad fremtiden skal bringe i den meget alvorlige situation vi står midt i.

Som tidligere nævnt mener vi i bestyrelsen, at vi har vendt hver en sten og vi er af den klare holdning, at vi med modtagelsen af købstilbuddene har udvist den rettidige omhu samt økonomiske ansvarlighed, som I har valgt os til.

Og der skal ikke herske nogen som helst tvivl om, at vi i bestyrelsen naturligvis helst ser at banen kan fortsætte sin fremtidige drift, hvis økonomien tillader det. Det er det vi er valgt til, og det er det vi hele tiden arbejder for.

I får nu omdelt et par slides som i korte træk beskriver de to købstilbud vi har modtaget, samt hvilke muligheder vi i bestyrelsen vil jeg bede tage stilling til.

Inden at vi går videre til pkt. 3, vil jeg lade dirigenten styre slagets gang med evt. spørgsmål og kommentarer fra salen.